

**ТЕХНИЧЕСКИ ХАРАКТЕРИСТИКИ**

# **DAILY**

**35C11 и 35C13**

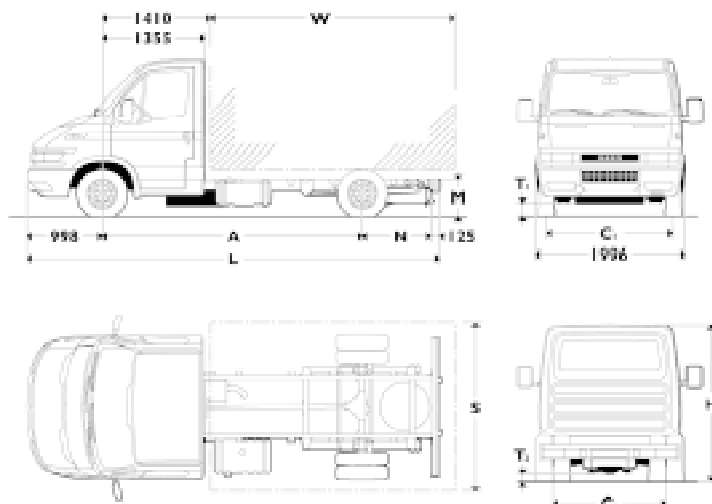
**ШАССИ - КАБИНА**

С  
А  
Л  
К  
К  
Е  
Л



**IVECO**

# 35C11 и 35C13



## РАЗМЕРИ (мм)

Модел, модфикация	35C11				35C13	
	<b>A Колесна база</b>	3000	3450	3750	4100	3750
L Дължина	5334	5899	6509	6909	6509	6909
H Височина (ненатоварен)	2285	2280	2275	2270	2275	2270
C <sub>1</sub> Предна коеля	1696				1696	
C <sub>2</sub> Задна коеля	1540				1540	
Височина на шасито при предната ос (ненатоварен)	600				600	
M Височина на шасито в края (ненатоварен)	755				755	
T <sub>1</sub> Преден пътен просвет	245				245	
T <sub>2</sub> Заден пътен просвет	200				200	
N Задно надвесване	1240	1355	1655	1715	1665	1715
Диаметър на завиване (по външната следа на колелото)	11040	12460	13400	14500	13400	14500
Диаметър на завиване (по външния габарит на автомобила)	12140	13560	14520	15620	14520	15620
<b>Шаси - размери</b>						
W Дължина на надстройката	3315	3880	4490	4890	4490	4890
S Ширина на надстройката	2200 (опция 2350)					
<b>Маса и натоварвания (кг)</b>						
Пълна маса на натоварен автомобил (GVW)	3500				3500	
Пълна маса на натоварени автомобил и ремарке (GTW)	6500				7000	
Допустимо максимално натоварване на предния мост	1900				1900	
Допустимо максимално натоварване на задния мост	2600				2600	
Натоварване на предния мост	1285	1315	1320	1335	1335	1350
Натоварване на задния мост	590	585	590	585	595	590
Пълна маса на ненатоварен автомобил	1875	1900	1910	1920	1930	1940

Масите и натоварванията са дадени при напълно зареден автомобил (с гориво, охлаждаща течност и масло) и заедно с водача.

# 35C11 и 35C13

## Двигател

Двигателят е тип 8140.43С (за 35С11) и 8140.43S (за 35С13) - четиритактов, дизелов, с директно впръскване, турбокомпресор и междинен охладител (интеркулер). Модификацията 8140.43S (за 35С13) е с горивна уредба Common Rail. Двигателят е с чугунен блок и алуминиева цилиндрична глава. Ротационна горивна помпа със всережимен регулатор. Устройство KSB за подобряване на стартирането на двигателя и намаляване на вредните емисии при студен двигател за модификацията 8140.43С (за 35С11).

Имобилайзер, активиран чрез транспондер в контактния ключ.

Технически характеристики на двигателя

Модел, модификация	35С11	35С13
Брой на цилиндрите	4, вертикално разположени, редови тип	
Диаметър / ход на буталото	94,4 mm / 100 mm	
Обем на двигателя	2798 cm <sup>3</sup>	
Максимална мощност		
(В съответствие с ЕЕС стандарт 97/21)	78 kW (105 hp) при 3600 min <sup>-1</sup>	92 kW (125 hp) при 3600 min <sup>-1</sup>
Максимален въртящ момент		
(В съответствие с ЕЕС стандарт 97/21)	250 Nm (25,5 kgm) при 2000 min <sup>-1</sup>	290 Nm (29,5 kgm) при 1800 min <sup>-1</sup>

Степен на съгъстяване 18,5:1

Изпускателна система с шумозаглушител, надлъжно разположена от дясната страна, с изпускателна тръба в страничната греда на рамата.

## Рама

С-образна - стоманени надлъжни греди със скосяване в двата края и тръбни напречни греди.

Модел, модификация	35С11				35С13	
Колесна база, mm	3000	3450	3750	4100	3750	4100
Брой напречни греди	5	6	6	6	6	6
Височина на гредите, mm	182				182	
Ширина на гредите, mm	70				70	
Дебелина на гредите, mm	4				4	

## Скоростна кутия

Пет-степенна, с повишаваща предавка (35С11), шест-степенна (35С13) синхронизирана механична скоростна кутия. Предавателно отношение (със стандартни гуми и главно предаване):

Предавка	Предавателно отношение		Максимална скорост (km/h)		Преодоляван наклон при GTW (%)	
	35С11	35С13	35С11	35С13	35С11	35С13
1:	5,00	6,77	21	22	40	42
5:	0,78	-	130	-	6	-
6:	-	1,00	-	135	-	7

Отдаване на мощност

Възможност за странично монтиране на силово отвеждане (PTO). Максимален отдаван въртящ момент: за 35С11 - 120 Nm; За 35С13 - 180 Nm

## Съединител

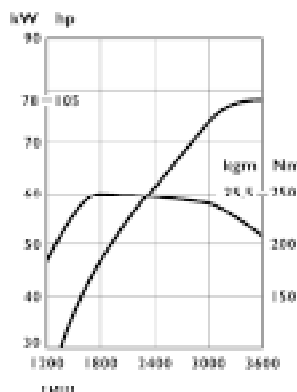
Еднодисков сух съединител

Модел, модификация	35 С 11	35С13
Външен диаметър	9" 1/4 (235 mm)	10" 1/2 (267 mm)
Контактна площ	439 cm <sup>2</sup>	665 cm <sup>2</sup>

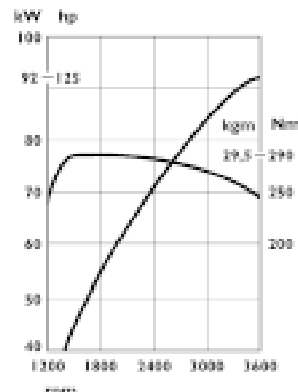
## Преген мост

Независимо окачване

35С11



35С13



## Заден мост

Главно предаване (стандартно) :

За 35С11 - 4,889

За 35С13 - 3,615

## Окачване

### Предно

Независимо, с торсионни и гумени ограничителни тампони.

Стабилизираща щанга: стандартно изпълнение.

### Задно

Параболни листови ресори и гумени ограничителни тампони.

Стабилизираща щанга: стандартно изпълнение.

## Амортизъори

Предни и задни усиленни хидравлични телескопични амортизъори.

## Колела и гуми (стандартно изпълнение)

Гуми: 195/75 R 16

Колела: 5JK 16H

## Електрическа система

Акумулаторна батерия: 12V - 110Ah

Генератор: 1260W (14V, 90A)

(1680W [14V, 120A] опция)

Електрически стартер : 2,2 kW

Възможност за включване на допълнителни електрически устройства:

- От клемата на акумулаторната батерия - 10A
- Клема В на задната стена на кабината
- В кабината към троен съединител с предпазители
- през контактния ключ (максимално 8A)

## Спирачна система

Дискови спирачки на предните и на задните колела

Размери предни задни

Диаметър на дисковете (mm) 290 290

Спирачна площ (cm<sup>2</sup>) 276 276

Спирачната система е двукръгова, с вакуумен усилвател.

Електронен индикатор за износването на спирачните накладки на предните и на задните колела. Аварийна спирачка, вградена в работната спирачна система.

## Спирачка за паркиране

Спирачка за паркиране с ръчно управление, действаща на задните колела.

## Кормилно управление

Кормилно управление с хидравличен усилвател.

Диаметър на кормилното колело 420 mm, с блокиращ механизъм. Кормилна колона от три части, свързани с шарнири.

# 35C11 и 35C13



## Кабина

- Три-местна кабина (водач + двама пътници)
- Еднокорпусна конструкция, монтирана върху гумени опори.
- Антикорозионна защита на цялата конструкция на фургона и затворените пространства с галванично цинково покритие и/или катафорезно покритие върху изцяло галванизирани панели.
- Защитно покритие срещу механични повреди на пода под кабината, калниците и двигателното отделение.
- Пластмасови броня и странични лайсни от материал, подлежащ на рециклиране.
- Ламинирано челно стъкло.
- Големи кутии за вещи във вратите на кабината.
- Цяла подова настилка от синтетична материя на пода на кабината.
- Задна стена с прозорец.
- Отделение за вещи зад седалките.
- Централно осветление на кабината с насочени източници на светлина.
- Седалка на водача с регулируема височина и с регулируема анатомична облегалка, тапицирани с износостойчив плат, с облегалка за ръката.
- Странични огледала за гледане назад с широк обхват.
- Двойна седалка за пътници с облегалки за главите.
- Облегалка за ръката на пътника
- Регулируеми сенници.

## Врагени в арматурното табло уреди, изработени от ергономични материали:

- Скоростомер
- Оборотомер
- Индикатор за нивото на горивото със сигнализатор за минимално количество гориво в резервоара
- Индикатор за температурата на охлаждащата течност с предупредителен сигнал за

прегриване на двигателя

## Цифров дисплей със следните уреди:

- Километропоказател (за общия пробег и за дневен пробег)
- Часовник
- Термометър за външната температура (Опция - само при автомобилите с климатична инсталация)
- Регулатор на осветлението на арматурното табло
- Отделения с размери, съответстващи на DIN, за монтиране на радиоапарат, тахограф, GPS-устройство и др.
- Отделение за вещи с капак и ключалка
- Осветен пепелник и запалка

## Предупредителни и индикаторни светлинни сигнализатори за:

- Ниско ниво на течността за хидроусилвателя
  - Нагревателни свещи на двигателя
  - Ниско налягане на маслото в двигателя
  - Ниско ниво на маслото в двигателя
  - Недостатъчно зареждане на акумулаторната батерия
  - Ниско ниво на спирачната течност и/или повреда в кръг от спирачната система, или износване на предните и задните спирачни накладки
  - Габаритните светлини и фаровете
  - Включени дълги светлини
  - Включени пътепоказатели
  - Включени аварийни светлини
  - Включени задни светлини за движение при мъгла
  - Наличие на вода/замърсявания в горивния филтър
  - Замърсен въздушен филтър
  - Ниско ниво на охлаждащата течност за двигателя
  - Включена спирачка за паркиране
- При всяко включване на контактният ключ предупредителните и индикаторни светлинни сигнализатори се задействат автоматично за проверка на

състоянието им.

## Светлинни сигнализатори за допълнителни устройства:

- За пътепоказателите на ремаркетото
- За повреда на въздушната възглавница
- За повреда на антиблокиращата система (ABS)
- За повреда в системата за електронно разпределение на спирачната сила (EBD)
- За включена система ABD
- За включена силово отвеждане (PTO)
- За повреда в системата на активното пневматично окачване (ECAS)
- За отоплението на седалките

## Осветление и светлинна сигнализация

В съответствие с изискванията на стандартите на CEE (9728/28):

- 2 асиметрични къси светлини (с превключване на дълги светлини)
- 2 предни габаритни светлини
- 2 задни габаритни светлини
- 2 предни пътепоказателя
- 2 странични пътепоказателя
- 2 задни пътепоказателя
- 2 стоп-светлини
- 2 лампи за осветление на табелата на задния регистрационен номер
- 1 светлина за включена предавка за движение на заден ход
- 1 задни светлини за движение при мъгла
- аварийни светлини

## Отопление и вентилация

Отопление чрез радиаторен теплообменник; Електрически вентилатор с четири скорости, с пет режима за насочване на въздушния поток и рецикулация на въздуха в кабината. Размразяване и подсушаване на предното и страничните стъкла чрез странични и преден фиксирани вентилационни отвори. Вентилация със свеж въздух чрез изключване на отоплението.

## Чистачки на предното стъкло

Две стъклочистачки, с дву-скоростен електродвигател и с импулсно управление. Умивател на предното стъкло с дюзи, разположени на чистачките.

## Допълнително обабеждане

Резервно колело, разположено отгдолу в задния край на шасито. Горивен резервоар с вместимост 70 литра и ключалка на гърловината. Предна кука за теглене.

Информацията в тази литература е ориентируваща. Iveco си запазва правото да променя техническите характеристики по всяко време. За по-подробна информация се обърнете към Вашия дилър.

Iveco SpA  
Via Puglia, 35  
10156 Torino, Italia

<http://www.iveco.com>  
e-mail: [mailbox@iveco.com](mailto:mailbox@iveco.com)  
Iveco - Commercial Communication