

**ТЕХНИЧЕСКИ ХАРАКТЕРИСТИКИ**

**DAILY**

**35S11 и 35S13**

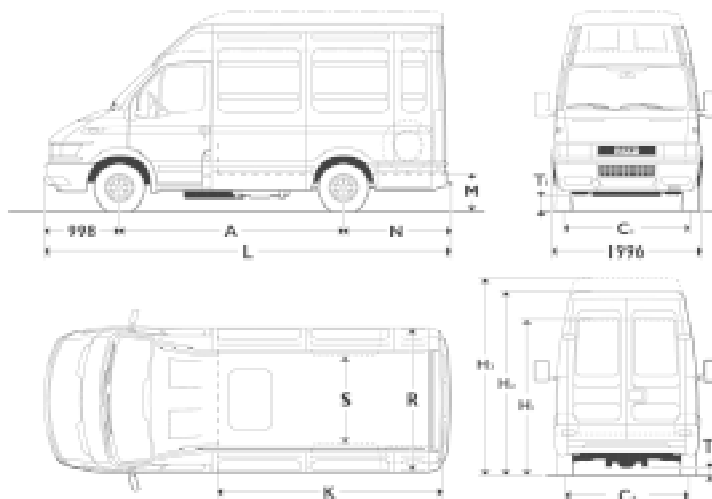
**ФУРГОН**

Л  
Е  
К  
К  
К  
Л  
А  
С



**IVECO**

# 35S11 и 35S13



A Колесна база	35S11		35S13		
	3000L	3300	3300	3950	
<b>ПокриВ</b>	<b>H2</b>	<b>H2</b>	<b>H2</b>	<b>H2</b>	<b>H3</b>
L Дължина	5477	5997	5997	7012	
H Височина (ненатоварен)	2645	2640	2640	2670	2860
C <sub>1</sub> Предна колея	1724		1724		
C <sub>2</sub> Задна колея	1690		1690		
T <sub>1</sub> Преден пътен просвет	175		175		
T <sub>2</sub> Заден пътен просвет	205		205		
N Задно надвесване	1479	1699	1699	2064	
Диаметър на завиване (по външната следа на колелото)	10380	11240	11240	13160	
Диаметър на завиване (по външния габарит на автомобила)	11500	12400	12400	14300	
<b>Товарно отделение</b>					
K Вътрешна дължина	3000		3520	4560	
R Вътрешна ширина	1800		1800		
Вътрешна височина	1900		1900		
M Височина на пода на товарното отделение	695		695		
S Разстояние между калниците (вътрешно)	1320		1320		
<b>Задна врата</b>					
Ширина на отвора	1540		1540		
Височина на отвора	1780		1780	1780	1990
<b>Странична врата</b>					
Ширина на отвора	1100	1250	1250		
Височина на отвора	1780		1780		
<b>Обем (куб.м.)</b>	10,2	12,0	12,0	15,6	17,2
<b>Маса и натоварвания (кг)</b>					
Пълна маса на натоварен автомобил (GVW)	3500		3500		
Пълна маса на натоварени автомобил и ремарке (GTW)	5500		5500		
Допустимо максимално натоварване на предния мост	1650		1650		
Допустимо максимално натоварване на задния мост	2240		2240		
Натоварване на предния мост	1220	1235	1255	1295	1300
Натоварване на задния мост	850	900	900	980	1020
Пълна маса на ненатоварен автомобил	2070	2135	2155	2275	2320

Масите и натоварванията са дадени при напълно зареден автомобил (с гориво, охлаждаща течност и масло) заедно с водача.

# 35S11 и 35S13

## Двигател

Двигателят е тип 8140.43С (за 35S11) и 8140.43S (за 35S13) - четиритактов, дизелов, с директно впръскване, турбокомпресор и междинен охладител (интеркулер). Модификацията 8140.43S (за 35S13) е с горивна уредба Common Rail. Двигателят е с чугунен блок и алуминиева цилиндрова глава. Ротационни горивни помпи със всережимен регулатор. Устройство KSB за подобряване на стартирането на двигателя и намаляване на вредните емисии при студено стартиране за модификацията 8140.43С (за 35S11).

Имобилайзер, активиран чрез транспондер в контактния ключ.

## Технически характеристики на двигателя

Модел, модификация	35S11	35S13
Брой на цилиндрите	4, вертикално разположени, редови тип	
Диаметър / ход на буталото	94,4 mm / 100 mm	
Обем на двигателя	2798 cm <sup>3</sup>	
Максимална мощност (В съответствие с ЕЕС стандарт 97/21)	78 kW (105 hp) при 3600 min <sup>-1</sup>	92 kW (125 hp) при 3600 min <sup>-1</sup>
Максимален въртящ момент (В съответствие с ЕЕС стандарт 97/21)	250 Nm (25,5 kgm) при 2000 min <sup>-1</sup>	290 Nm (29,5 kgm) при 1800 min <sup>-1</sup>
Степен на сгъстяване	18,5:1	

Изпускателна система с окислителен каталитичен неутрализатор и шумозаглушител, с надлъжно разположение от лявата страна, с изпускателна тръба в страничната греда на рамата.

## Рама

C-образна - стоманени надлъжни греди със скосяване в двата края и тръбни напречни греди.

Модел, модификация	35S11		35S13	
Колесна база, mm	3300L	3300	3300	3950
Брой напречни греди	5	6	6	7
Височина на гредите, mm	150			
Ширина на гредите, mm	56			
Дебелина на гредите, mm	3			

## Скоростна кутия

Пет-степенна, с повишаваща предавка (за 35S11), шест-степенна (за 35S13) синхронизирана механична скоростна кутия.

Предавателно отношение (със стандартни гуми и главно предаване):

Модел, модификация	Предавателно отношение		Максимална скорост (km/h)		Преодоляван наклон при GTW (%)	
	35S11	35S13	35S11	35S13	35S11	35S13
1:	5,00	6,77	24	25	40	42
5:	0,78	-	136	-	5	-
6:	-	1,00	-	150	-	5

## Отдаване на мощност

Възможност за странично монтиране на силово отвеждане (PTO). Максимален отдаван въртящ момент: за 35S11 - 120 Nm; За 35S13 - 180 Nm

## Съединител

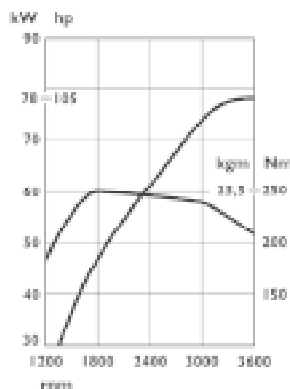
Еднодисков сух съединител

Модел, модификация	35S11	35S13
Външен диаметър	9" 1/4 (235 mm)	10" 1/2 (267mm)
Контактна площ	439 cm <sup>2</sup>	665 cm <sup>2</sup>

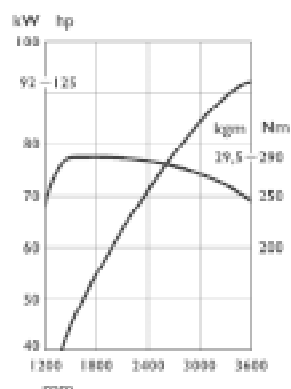
## Преген мост

Независимо окачване

35S11



35S13



## Заген мост

Главно предаване (Стандартно) :

За 35S11 - 4,444

За 35S13 - 3,154

## Окачване

### Предно

Независимо, с торсионни и гумени ограничителни тампони.

Стабилизираща щанга: стандартно изпълнение.

### Задно

Параболни листови ресори и гумени ограничителни тампони.

Стабилизираща щанга: стандартно изпълнение.

## Амортизъри

Предни и задни хидравлични телескопични амортизъри.

## Колела и гуми (стандартно изпълнение)

Гуми: 225/70 R 15

Колела: 6JK 15H

## Електрическа система

Акумулаторна батерия: 12V - 110Ah

Генератор: 1260W (14V, 90A)

(1680W [14V, 120A] опция)

Електрически стартер : 2,2 kW

Възможност за включване на допълнителни електрически устройства:

- (+) От клемата на акумулаторната батерия - 10A
- (+) Клема В на задната стена на кабината
- В кабината към троен съединител с предпазители
- през контактния ключ (максимално 8A)

## Спирачна система

Дискова спирачка на предните и на задните колела

Размери предни задни

Диаметър на

диските (mm)

290

290

Спирачна площ (cm<sup>2</sup>)

276

276

Спирачната система е гвукръгова, с вакуумен усилвател.

Електронен индикатор за износването на спирачните накладки на предните и на задните колела. Аварийна спирачка, вградена в работната спирачна система.

## Спирачка за паркиране

Спирачка за паркиране с ръчно управление, действаща на задните колела.

## Кормилно управление

Кормилно управление с хидравличен усилвател.

Диаметър на кормилното колело 420 mm, с блокиращ механизъм. Кормилна колона от три части, свързани с шарнири.

# 35S11 и 35S13



*Забележка: Единична седалка за пътника е стандартно изпълнение; двойна седалка за пътници (вижте илюстрацията) е опция.*

## Кабина

- Три-местна кабина (водач + двама пътници)
  - Фургон от пресована стомана, еднокорпусна конструкция, монтиран върху гумени опори.
  - Анतिकорозионна защита на цялата конструкция на фургона и затворените пространства с галванично цинково покритие и/или катафорезно покритие върху изцяло галванизирани панели.
  - Защитно покритие срещу механични повреди на пода под кабината, калниците и двигателното отделение.
  - Конструкция на фургона от модулен тип, със стени от стоманени панели по цялата височина.
  - Пластмасови броня и странични лайсни.
  - Ламинирано челно стъкло.
  - Големи кутии за вещи във вратите на кабината.
  - Вътрешни стъпала на плъзгащата се странична врата и задно стъпало по цялата ширина за достъп до товарното пространство.
  - Цяла подова настилка от синтетична материя на пода на кабината.
  - Цяла преградна стена с прозорец зад водача.
  - Централно осветление на кабината с насочени източници на светлина.
  - Седалка на водача с регулируема височина и с регулируема анатомична облегалка, тапицирани с износостойчив плат, с облегалка за ръката.
  - Странични огледала за гледане назад с широк обхват.
  - Единична седалка за пътници с облегалки за главите.
  - Облегалка за ръката на пътника
  - Регулируеми сенници.
- Вградени в арматурното табло уреди, изработени от ергономични материали:**
- Скоростомер
  - Оборотомер

- Индикатор за нивото на горивото със сигналзатор за минимално количество гориво в резервоара
- Индикатор за температурата на охлаждащата течност с предупредителен сигнал за прегряване на двигателя
- Цифров дисплей със следните уреди:
  - Километропоказател (за общия пробег и за дневен пробег)
  - Часовник
  - Термометър за външната температура (Опция - само при автомобилите с климатична инсталация)
  - Регулатор на осветлението на арматурното табло
  - Отделения с размери, съответстващи на DIN, за монтиране на радиоапарат, тахограф, GPS-устройство и др.
  - Отделение за вещи с капак и ключалка
  - Осветен пепелник и запалка

## Предупредителни и индикаторни светлинни сигналзатори за:

- Ниско ниво на течността за хидроусилвателя
- Нагревателни свещи на двигателя
- Ниско налягане на маслото в двигателя
- Ниско ниво на маслото в двигателя
- Недостатъчно зареждане на акумулаторната батерия
- Ниско ниво на спирачната течност и/или повреда в кръг от спирачната система, или износване на предните и задните спирачни накладки
- Габаритните светлини и фаровете
- Включени дълги светлини
- Включени пътепоказатели
- Включени аварийни светлини
- Включени задни светлини за движение при мъгла
- Наличие на вода/замърсявания в горивния филтър
- Замърсен въздушен филтър
- Ниско ниво на охлаждащата течност за двигателя
- Включена спирачка за паркиране
- При всяко включване на контактният ключ предупредителните и индикаторни светлинни сигналзатори се задействат автоматично за проверка на

състоянието им.

## Светлинни сигналзатори за допълнителни устройства:

- За пътепоказателите на ремаркетото
- За повреда на въздушната възглавница
- За повреда на антиблокиращата система (ABS)
- За повреда в системата за електронно разпределение на спирачната сила (EBD)
- За включена система ABD
- За включена сило-отводна кутия (PTO)
- За повреда в системата на активното пневматично окачване (ECAS)
- За отоплението на седалките

## Осветление и светлинна сигнализация

В съответствие с изискванията на стандартите на CEE (9728/28):

- 2 асиметрични къси светлини (с превключване на дълги светлини)
- 2 предни габаритни светлини
- 2 задни габаритни светлини
- 2 предни пътепоказателя
- 2 странични пътепоказателя
- 2 задни пътепоказателя
- 2 стоп-светлини
- 2 лампи за осветление на табелата на задния регистрационен номер
- 2 светлини за включена предавка за движение на заден ход
- 2 задни светлини за движение при мъгла
- Аварийни светлини
- Странични габаритни светлини със светлоотразители (база 3 950 мм)

## Отопление и вентилация

Отопление чрез радиаторен теплообменник; Електрически вентилатор с четири скорости, с пет режима за насочване на въздушния поток и рециркулация на въздуха в кабината. Размразяване и подсушаване на предното и страничните стъкла чрез странични и преден фиксирани вентилационни отвори. Вентилация със свеж въздух чрез изключване на отоплението.

## Чистачки на предното стъкло

Две стъклочистачки, с дъгу-скоростен електродвигател и с импулсно управление. Умивател на предното стъкло с дюзи, разположени на чистачките.

## Товарно отделение

Отваряне на задните врати на 180°  
Под на товарното отделение от стоманена плоча

## Допълнително обзавеждане

Резервно колело, разположено зад левия калник в товарното отделение. Горивен резервоар с вместимост 70 литра и ключалка на върловината. Предна кука за теглени.

Iveco SpA  
Via Puglia, 35  
10156 Torino, Italia

<http://www.iveco.com>  
e-mail: [mailbox@iveco.com](mailto:mailbox@iveco.com)  
Iveco - Commercial Communication

Информацията в тази литература е ориентираща. Iveco си запазва правото да променя техническите характеристики по всяко време. За по-подробна информация се обърнете към Вашия дилър.