

ТЕХНИЧЕСКИ ХАРАКТЕРИСТИКИ

DAILY

50C11 и 50C13

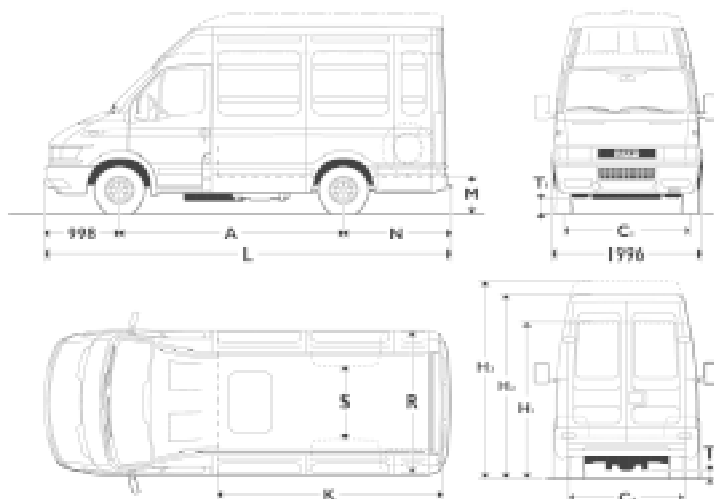
ФУРГОН

Л
Е
К
К
К
Л
А
С



IVECO

50C11 и 50C13



Размери (мм)

А Колесна база	50C11		50C11		50C13	
	3300		3950		3950	
Покрив	H3		H2	H3	H2	H3
L Дължина	5997		7012		7012	
H Височина (ненатоварен)	2930	2745	2930	2745	2930	
C ₁ Предна колея			1696			
C ₂ Задна колея			1541			
T ₁ Преген пътен просвет			235			
T ₂ Заден пътен просвет			195			
N Задно надвесване	1699		2064		2064	
Диаметър на завиване (по външната следа на колелото)	11980		14020		14020	
Диаметър на завиване (по външния габарит на автомобила)	13100		15140		15140	
Товарно отделение						
K Вътрешна дължина	3520		4560		4560	
R Вътрешна ширина			1800			
Вътрешна височина	2100	1900	2100	1900	2100	
M Височина на пода на товарното отделение			775			
S Разстояние между калниците (вътрешно)			1030			
Задна врата						
Ширина на отвора			1540			
Височина на отвора	1990	1780	1990	1780	1990	
Странична врата						
Ширина на отвора			1250			
Височина на отвора			1780			
Обем (куб.м.)	13,2	15,6	17,2	15,6	17,2	
Маса и натоварвания (кг)						
Пълна маса на натоварен автомобил (GVW)			5200			
Пълна маса на натоварени автомобил и ремарке (GTW)			8200		8700	
Допустимо максимално натоварване на предния мост			1900		1900	
Допустимо максимално натоварване на задния мост			3700			
Натоварване на предния мост	1345		1400		1400	
Натоварване на задния мост	1055	1110	1140	1100	1140	
Пълна маса на ненатоварен автомобил	2400	2500	2540	2500	2540	
Допустим максимален товар	2800	2700	2660	2700	2660	

Масите и натоварванията са дадени при напълно зареден автомобил (с гориво, охлаждаща течност и масло) и водача.

50C11 и 50C13

Двигател

Двигателят е тип 8140.43С (за 50С11) и 8140.43S (за 50С13) - четиритактов, дизелов, с директно впръскване, турбокомпресор и междинен охладител (интеркулер). Модификацията 8140.43S (за 50С13) е с горивна уредба Common Rail. Двигателят е с чугунен блок и алуминиева цилиндрова глава. Ротационна горивна помпа със всережимен регулатор. Устройство KSB за подобряване на стартирането на двигателя и намаляване на вредните емисии при студен двигател за модификацията 8140.43С (за 50С11).

Имобилайзер, активиран чрез транспондер в контактния ключ.

Технически характеристики на двигателя

Модел, модификация	50С11	50С13
Брой на цилиндрите	4, вертикално разположени, редови тип	
Диаметър / ход на буталото	94,4 mm / 100 mm	
Обем на двигателя	2798 cm ³	
Максимална мощност (В съответствие с ЕЕС стандарт 97/21)	78 kW (105 hp) при 3600 min ⁻¹	92 kW (125 hp) при 3600 min ⁻¹
Максимален въртящ момент (В съответствие с ЕЕС стандарт 97/21)	250 Nm (25,5 kgm) при 2000 min ⁻¹	290 Nm (29,5 kgm) при 1800 min ⁻¹
Степен на съгъстяване	18,5:1	

Изпускателна система с окислителен каталитичен неутрализатор и шумозаглушител с надлъжно разположение от гясната страна.

Рама

С-образна - стоманени надлъжни греди със скосяване в двата края и тръбни напречни греди.

Модел, модификация	50С11	50С13
Колесна база, mm	3300	3950
Брой напречни греди	6	7
Височина на гредите, mm	182	182
Ширина на гредите, mm	70	70
Дебелина на гредите, mm	4	4

Скоростна кутия

Шест-степенна синхронизирана механична скоростна кутия.

Предавателно отношение (със стандартни гуми и главно предаване):

Модел, модификация	Предавателно отношение		Максимална скорост (km/h)		Преодоляван наклон при GTW (%)	
	50С11	50С13	50С11	50С13	50С11	50С13
1:	6,77		20	22	30	
6:	1,00		124	134	4	

Отдаване на мощност

Възможност за странично монтиране на силово отвеждане (PTO).

Максимален отдаван въртящ момент: 180 Nm

Съединител

Еднодисков сух съединител

Модел, модификация	50С11 и 50С13
Външен диаметър	10" 1/2 (267 mm)
Контактна площ	665 cm ²

Преген мост

Независимо окачване

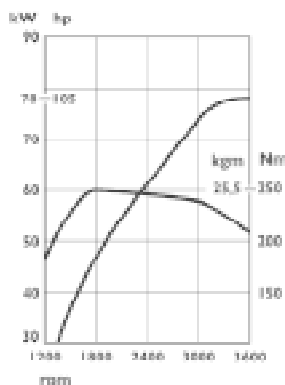
Заден мост

Предавателно отношение на главното предаване (Стандартно) :

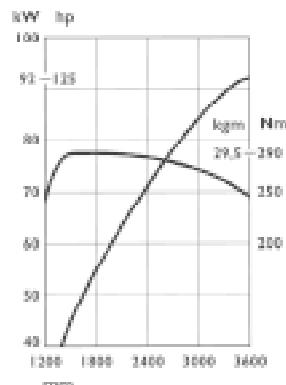
За 50С11 - 3,917

За 50С13 - 3,615

50С11



50С13



Окачване

Предно

Независимо, с торсионни и гумени ограничителни тампони.

Стабилизираща щанга: стандартно изпълнение.

Задно

Параболни листови ресори и гумени ограничителни тампони.

Стабилизираща щанга: стандартно изпълнение.

(Полуелиптични листови ресори: опция)

Амортизтори

Предни и задни усилени хидравлични телескопични амортизтори.

Колела и гуми (стандартно изпълнение)

Гуми: 195/75 R 16

Колела: 5JK 16H

Електрическа система

Акумулаторна батерия: 12V - 110Ah

Генератор: 1260W (14V, 90A)

(1680W [14V, 120A] опция)

Електрически стартер : 2,2 kW

Възможност за включване на допълнителни

електрически устройства:

a) (+). От клемата на акумулаторната батерия - 10A

b) (+) Клема В на задната стена на кабината

c) В кабината към троен съединител с предпазител

d) през контактния ключ (максимално 8A)

Спирачна система

Дискови спирачки на предните и на задните колела

Размери предни задни

Диаметър на дисковете (mm) 290 290

Контактна площ (cm²) 276 276

Спирачната система е двукръгова, с вакуумен

усилвател.

Електронен индикатор за износването на спирачните

накладки на предните и на задните колела. Аварийна

спирачка, вградена в работната спирачна система.

Спирачка за паркиране

Спирачка за паркиране с ръчно управление, действаща на задните колела.

Кормилно управление

Кормилно управление с хидравличен усилвател.

Диаметър на кормилното колело 420 mm, ключалка с блокиращ механизъм. Кормилна колона от три части, свързани с шарнири.

Друго обзавеждане

Резервно колело, разположено зад левия калник в товарното отделение.

Горивен резервоар с вместимост 70 литра и ключалка на гърловината.

Предна кука за теглене.

50C11 и 50C13



Кабина

- Три-местна кабина (водач + двама пътници)
- Фургон от пресована стомана, еднокорпусна конструкция, монтиран върху гумени опори.
- Антикорозионна защита на цялата конструкция на фургона и затворените пространства с галванично цинково покритие и/или катафорезно покритие върху изцяло галванизирани панели.
- Защитно покритие срещу механични повреди на пода под кабината, калниците и двигателното отделение.
- Конструкция на фургона от модулен тип, със стени от стоманени панели по цялата височина.
- Пластмасови броня и странични лайсни.
- Ламинирано челно стъкло.
- Големи кутии за вещи във вратите на кабината.
- Вътрешни стъпала на плъзгащата се странична врата и задно стъпало по цялата ширина за достъп до товарното пространство.
- Цяла подова настилка от синтетична материя на пода на кабината.
- Цяла преградна стена с прозорец зад водача.
- Централно осветление на кабината с насочени източници на светлина
- Седалка на водача с регулируема височина и с регулируема анатомична облегалка, тапицирани с износостойчив плат, с облегалка за ръката.
- Странични огледала за гледане назад с широк обхват.
- Двойна седалка за пътници с облегалки за главите.
- Облегалка за ръката на пътника
- Регулируеми сенници.

Врагени в арматурното табло уреди, изработени от ергономични материали:

- Скоростомер
- Оборотомер
- Индикатор за нивото на горивото със сигнализатор за минимално количество гориво в резервоара
- Индикатор за температурата на охлаждащата течност с предупредителен сигнал за прегряване на двигателя
- Цифров дисплей със следните уреди:
 - Километропоказател (за общия пробег и за дневен пробег)
 - Часовник
 - Термометър за външната температура (Опция - само при автомобилите с климатична инсталация)
 - Регулатор на осветлението на арматурното табло
 - Отделения с размери, съответстващи на DIN, за монтиране на радиоапарат, тахограф, GPS-устройство и др.
 - Отделение за вещи с капак и ключалка
 - Осветен пепелник и запалка

Предупредителни и индикаторни светлинни сигнализатори за:

- Ниско ниво на течността за хидроусилвателя
- Нагревателните свещи на двигателя
- Ниско налягане на маслото в двигателя
- Ниско ниво на маслото в двигателя
- Недостатъчно зареждане на акумулаторната батерия
- Ниско ниво на спирачната течност и/или повреда в кръг от спирачната система, или износване на предните и задните спирачни накладки
- Габаритните светлини и фаровете
- Включени дълги светлини
- Включени пътепоказатели
- Включени аварийни светлини
- Включени задни светлини за движение при мъгла
- Наличие на вода/замърсявания в горивния филтър
- Замърсен въздушен филтър
- Ниско ниво на охлаждащата течност за двигателя

- Включена спирачка за паркиране
- При всяко включване на контактния ключ предупредителните и индикаторни светлинни сигнализатори се задействат автоматично за проверка на състоянието им.

Светлинни сигнализатори за допълнителни устройства:

- За пътепоказателите на ремаркетото
- За повреда на въздушната възглавница
- За повреда на антиблокиращата система (ABS)
- За повреда в системата за електронно разпределение на спирачната сила (EBD)
- За включена система ABD
- За включено силово отвеждане кутия (PTO)
- За повреда в системата на активното пневматично качване (ECAS)
- За отоплението на седалките

Осветление и светлинна сигнализация

В съответствие с изискванията на стандартите на CEE 9728/28:

- 2 асиметрични къси светлини (с превключване на дълги светлини)
- 2 предни габаритни светлини
- 2 задни габаритни светлини
- 2 предни пътепоказателя
- 2 странични пътепоказателя
- 2 задни пътепоказателя
- 2 стоп-светлини
- 2 лампи за осветление на табелата на задния регистрационния номер
- 2 светлини за включена предавка за движение на заден ход
- 2 задни светлини за движение при мъгла
- Аварийни светлини
- Странични габаритни светлини със светлоотразителни (база 3 950 мм)

Отопление и вентилация

Отопление чрез радиаторен топлообменник; Електрически вентилатор с четири скорости, с пет режима за насочване на въздушния поток и рецикулация на въздуха в кабината. Размразяване и подсушаване на предното и страничните стъкла чрез странични и преден фиксирани вентилационни отвори. Вентилация със свеж въздух чрез изключване на отоплението.

Чистачки на предното стъкло

Две стъклочистачки, с дву-скоростен електродвигател и с импулсно управление. Умивател на предното стъкло с дюзи, разположени на чистачките.

Товарно отделение

Отваряне на задните врати на 180°
Под на товарното отделение от стоманена плоча

Iveco SpA
Via Puglia, 35
10156 Torino, Italia

<http://www.iveco.com>
e-mail: mailbox@iveco.com
Iveco - Commercial Communication

Информацията в тази литература е ориентиrowъчна. Iveco си запазва правото да променя техническите характеристики по всяко време. За по-подробна информация се обърнете към Вашия дилър.