

ТЕХНИЧЕСКИ ХАРАКТЕРИСТИКИ

DAILY

65C15V

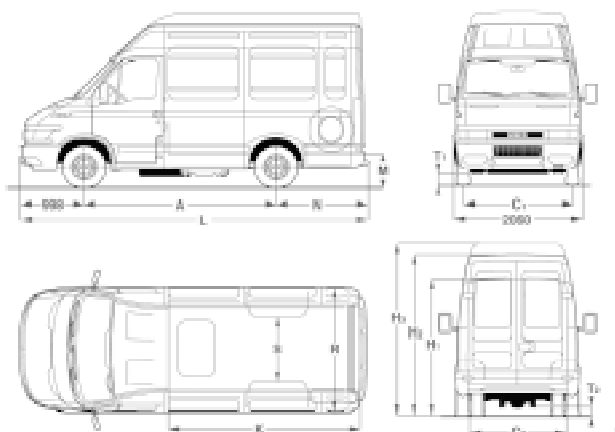
ФУРГОН

Л Е К К Л А С



IVECO

65C15V



РАЗМЕРИ (мм)

A Колесна база	3950
ПокриВ	H₃
L Дължина	7012
H Височина (ненатоварен)	3025
C ₁ Предна колея	1725
C ₂ Задна колея	1661
T ₁ Преден пътен просвет (ненатоварен)	250
T ₂ Заден пътен просвет (ненатоварен)	180
N Задно надвесване	2064
Диаметър на завиване (по външната следа на колелото)	13780
Диаметър на завиване (по външния габарит на автомобила)	14880
Товарно отделение	
K Вътрешна дължина	4556
R Вътрешна ширина	1800/1750
Вътрешна височина	2100
S Разстояние между калниците (вътрешно)	1030
Дължина на калниците	890
M Височина на пода на товарното отделение (ненатоварен)	860
Задна врата	
Ширина на отвора	1540
Височина на отвора	1990
Странична врата	
Ширина на отвора	1250
Височина на отвора	1780
Обем (куб.м.)	17,2
Маси и натоварвания (кг)	
Пълна маса на натоварен автомобил (GVW)	6500
Пълна маса на натоварени автомобил и ремарке (GTW)	10000
Допустимо максимално натоварване на предния мост	2350
Допустимо максимално натоварване на задния мост	5000
Допустима максимална маса на теглено ремарке без спирачки	750
Допустима максимална маса на теглено ремарке със спирачки	3500
Пълна маса на ненатоварен автомобил	2640
Натоварване на предния мост	1395
Натоварване на задния мост	1245
Допустим максимален товар	3860

65C15V

Двигател

Тип 8140.43N - четиритактов, дизелов, с директно впръскване, с турбокомпресор с променлив дебит и междинен охладител. Двигателят е с чузунен блок и алуминиева цилиндрова глава, с водно охлаждане и радиатор с електромагнитен вентилатор. Горивна уредба с електронно регулиране Common Rail. Подгреваем горивен филтър с отделител за вода.

Технически характеристики на двигателя

Брой на цилиндрите	4, редови тип
Диаметър / ход на буталото	94,4 mm / 100 mm
Обем на двигателя	2798 cm ³
Максимална мощност (В съответствие с ЕЕС стандарт 97/21)	108 kW (146 hp) при 3600 min ⁻¹
Максимален въртящ момент (В съответствие с ЕЕС стандарт 97/21)	320 Nm при 1500 min ⁻¹
Степен на съгъстяване	18,5:1
Норматив за отработилите газове (В съответствие с ЕЕС 1999/96)	Евро 3
Изпускателна система с шумозаглушител с надлъжно разположение.	

Рама

С-образни стоманени надлъжни греди със занитени напречни греди. Горивен резервоар с ключалка, вместимост - 90 л.

Брой напречни греди	7
Височина на гредите, mm	184
Ширина на гредите, mm	69
Дебелина на гредите, mm	5

Скоростна кутия

Синхронизирана механична скоростна кутия (тип ZF 6 S 300) с шест предни и една задна предавка. Алуминиев корпус. Собствено сухо тегло (без съединител) - 61 kg.

Предавателно отношение (със стандартни гуми и стандартно главно предаване):

Предавка	Предавателно отношение	Максимална скорост (км/ч)	Максимален преодоляван наклон (%)
1:	6,77	20,2	40
6:	1,00	137	5,9

Отдаване на мощност

Възможност за странично монтиране на силово отвеждане.

Максимален отдаван въртящ момент: 180 Nm

Съединител

Еднодисков сух съединител, с хидравлично задействане и безазбестова фрикционна повърхност.

Външен диаметър: 11" / 279,5 mm /

Обща контактна площ: 772 cm²

Преден мост

Независимо окачване.

Заден мост

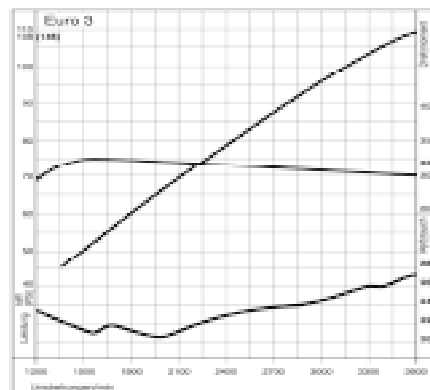
Предавателно отношение на главното предаване (стандартно изпълнение) - 3,909:

Окачване

Предно

Независимо, с торсионни и гумени ограничителни тампони.

Стабилизираща щанга: стандартно изпълнение.



Задно

Параболчни листови ресори и гумени ограничителни тампони.

Стабилизираща щанга: стандартно изпълнение.

Амортизъори

Предни и задни хидравлични двойнодействащи телескопични амортизъори.

Колела и гуми (стандартно изпълнение)

Гуми: единични предни, сдвоени задни гуми с размер 225/75 R 16

Колела: 6JK 16H

Резервно колело.

Електрическа система

Номинално напрежение : 12 V

Акумулаторна батерия: 12V - 110Ah

Генератор: 1260W (14V, 90A)

Електрически стартер : 12V - 2,2 kW

Фарове - халогенни, H7, с многостепенно регулиране

Фарове и задни светлини за движение при мъгла

Светлини за заден ход

Спирачна система*

Дискови спирачки на предните и на задните колела, с барабанна спирачка за паркиране на задния мост.

Размери предни задни

Диаметър на дисковете (mm) 290 306

Контактна площ (cm²) 314 276

* В съответствие с ЕЕС 91/422.

Работна спирачка

Спирачната система е двукръгова, с вакуумен усилвател. Антиблокираща система (ABS) със спирачна система против боксуване (ABD) и електронно разпределение на спирачната сила (EBD). Безазбестови спирачни накладки, електронен индикатор за износването на накладките.

Спирачка за паркиране

Спирачка за паркиране с ръчно управление, действаща на задните колела.

Кормилно управление

Кормилно управление с хидравличен усилвател.

Диаметър на кормилното колело 420 mm, ключалка с блокиращ механизъм. Кормилна колона от три части, свързани с шарнири.

65C15V



Кабина Кабината отвън

- Три-местна кабина с аеродинамична форма (водач + двама пътници)
- Каросерия от стоманена ламарина, с еластични опори, монтирани на рамата
- Фургон от стоманена ламарина, еднокорпусна конструкция
- Анतिकорозионна защита на каросерията с цинково покритие и многослойно катафорезно покритие, защитно покритие срещу механични повреди от долу на пода
- Предна решетка, броня и пластмасови облицовки от рециклирани материали
- Тонирано триплексово предно стъкло.
- Задна стена с прозорец
- Външни огледала от двете страни с разширен обхват.
- Врати с прозорци с ръкохватки и подлакътници
- Резервоар с ключалка от лявата страна в колона В

Кабината отвътре

- Въздушна възглавница за шофьора, обтегачи за предпазните колани
- Удобни стъпала за качване зад калниците, зад страничната плъзгаща врата, стъпало за качване отзад по цялата ширина на фургона
- Ръкохватка на колона А
- Подът на кабината е застлан с гъмен килим
- Цял таван с два регулируеми сенника
- Общо осветление в кабината с централно разположение
- Тапицерия на страничните и задната стени
- Свободен достъп от страната на шофьора до местата на останалите спящи
- Ергономично арматурно табло
- Заклучващо се отделение за вещи (освен в случаите, когато е монтирана въздушна възглавница за пътника)
- Предпазни колани с високо закрепване за шофьора и пътниците, 3-точков предпазен колан за средната седалка.

Седалки

- Анатомична седалка за шофьора с петстепенно регулиране, с хидравлично окачване, с вградена облегалка за главата.
- Двуместна седалка за пътниците с облегалки за главите

Конструкция на фургона

- Покрив от стоманена ламарина
- Странична плъзгаща се врата в дясно с ръчно задействане на осветлението
- Двукрилни задни врати с ръкохватка, с отваряне на 270°
- Резервна гума зад левия калник в товарното отделение
- Преградна стена с прозорец към товарното отделение

Уреди на арматурното табло

- Скоростомер
- Оборотомер
- Регулатор на осветеността на арматурното табло
- Тахограф 1 ген / 2 шофьори
- Една вградена ниша (с размери, съответстващи на DIN) за монтаж на радиоапарат, навигационен уред, GPS и т.н.
- Управляващ блок на отоплението и вентилацията
- Осветен пепелник със запалка
- Цифрова индикация за следните функции
- Дневен пробег / общ пробег
- Часовник
- Термометър за външната температура (само при автомобилите с климатична инсталация)

Предупредителни и индикаторни светлинни сигнализатори за:

- Течността за хидроусилвателя на кормилното управление
- Нивомер за горивото с предупредителна лампа
- Термометър за температурата на охлаждащата течност с предупредителна лампа
- Нагревателните свещи на двигателя
- Налягане и състояние на маслото в двигателя
- Предупредителна лампа за зареждането на акумулаторната батерия
- Състояние на спирачната течност и/или повреда в кръг от спирачната

- система, или износване на спирачните накладки
- Включени габаритни, къси и дълги светлини.
- Пътепоказателите
- Аварийните светлини
- Светлини за движение при мъгла
- Запушен горивен филтър
- Запушен въздушен филтър
- Ниво на охлаждащата течност
- Включена спирачка за паркиране

Светлинни сигнализатори за допълнителни устройства:

- За пътепоказателите на ремаркетото
- За повреда на въздушната възглавница
- За повреда на антиблокиращата система (ABS)
- За повреда в системата за електронно разпределение на спирачната сила (EBD)
- За включена система ABD
- За включено силово отвеждане (PTO)
- За повреда в системата на активното пневматично окачване (ECAS)
- За отоплението на седалките

При всяко включване на контактния ключ предупредителните и индикаторните светлинни сигнализатори светват автоматично за четири секунди за проверка на състоянието им.

Отопление и вентилация

Отопление чрез радиаторен топлообменник; Електрически вентилатор с четири скорости, с пет режима за насочване на въздушния поток и рецикулация на въздуха в кабината. Размразяване и подсушаване на предното и страничните стъкла. Вентилация със свеж въздух чрез изключване на отоплението.

Чистачки на предното стъкло

Две стъклочистачки, с дву-скоростен електродвигател и с импулсно управление. Умивател на предното стъкло с дюзи, разположени на чистачките.

Осветление и светлинна сигнализация

- В съответствие с изискванията на стандартите на CEE 9728/28:
- 2 фара с асиметрични къси светлини (с превключване на дълги светлини)
- 2 предни и 2 задни габаритни светлини
- 2 пътепоказателя - отпред, в страни и отзад
- 2 стоп-светлини и 2 лампи за осветление на задния регистрационния номер
- Светлини за включена предавка за заден ход, задни светлини за движение при мъгла
- Странични габаритни светлини.

Iveco SpA
Via Puglia, 35
10156 Torino, Italia

<http://www.iveco.com>
e-mail: mailbox@iveco.com
Iveco - Commercial Communication

Информацията в тази литература е ориентируваща. Iveco си запазва правото да променя техническите характеристики по всяко време. За по-подробна информация се обърнете към Вашия дилър.