

ТЕХНИЧЕСКИ ХАРАКТЕРИСТИКИ

DAILY

65C15

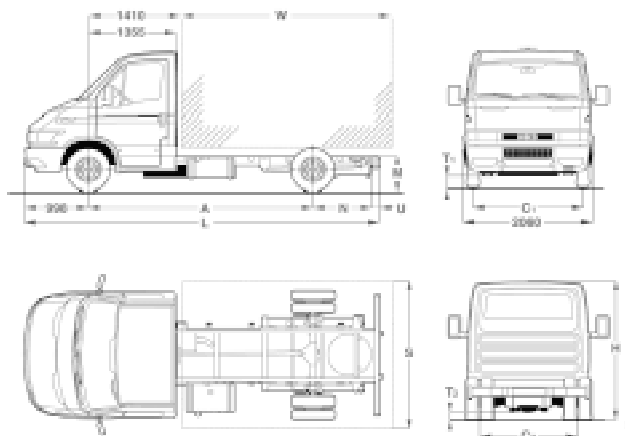
ШАССИ КАБИНА

Л Е К К Л А С



IVECO

65C15



РАЗМЕРИ (в мм)

Колесна база	4350	4750
L Дължина	7363	8223
H Височина (ненатоварен)	2325	2320
C ₁ Предна колея		1725
C ₂ Задна колея		1661
T ₁ Преден пътен просвет (ненатоварен)		230
T ₂ Заден пътен просвет (ненатоварен)		200
N Задно надвесване	1890	2350
U Широчина на задната напречна греда		102
Полезна дължина на рамата	4880	5745
W Максимална дължина на каросерията	5335	6190
S Максимална ширина на каросерията		2350
Ширина на рамата		864
Височина на рамата в средата на предния край без товар/с товар		634/576
Височина на рамата в средата на задния край без товар/с товар	788/666	787/666
Диаметър на завиване (по външната следа на колелото)	14620	16240
Диаметър на завиване (по външния габарит на автомобила)	16120	17360
Размери на окомплектован автомобил		
Обща дължина	7708	8558
Обща ширина		2300
Дължина на носещата конструкция	5240	6100
Ширина на носещата конструкция		2250
Височина на носещата конструкция		500
Площ на товарното пространство в м ²	12,1	14,0
Височина без товар / с товар	1081/959	1080/959
Маси и натоварвания (кг)		
Пълна маса на натоварен автомобил (GVW)		6500
Пълна маса на натоварени автомобил и ремарке (GTW)		10000
Допустимо максимално натоварване на предния мост		2300
Допустимо максимално натоварване на задния мост		5000
Допустима максимална маса на теглено ремарке без спирачки		750
Допустима максимална маса на теглено ремарке със спирачки		3500
Собствена маса на неокомплектован автомобил	2210	2240
Натоварване на предния мост	1425	1425
Натоварване на задния мост	785	815
Допустимо максимално натоварване на шасито	4290	4260
Маса и натоварване на окомплектован автомобил		
Маса на ненатоварен автомобил	2825	3025
Полезен товар при равномерно разпределение на товара	3675	3475

65C15

Двигател

Тип 8140.43N - четиритактов, дизелов, с директно впръскване, с турбокомпресор с променлив дебит и междинен охладител. Двигателят е с чузунен блок и алуминиева цилиндрична глава, с водно охлаждане и радиатор с електромагнитен вентилатор. Горивна уредба с електронно регулиране Common Rail. Подгреваем горивен филтър с отгелител за вода.

Технически характеристики на двигателя

Брой на цилиндрите	4, редови тип
Диаметър / ход на буталото	94,4 mm / 100 mm
Обем на двигателя	2798 cm ³
Максимална мощност (В съответствие с ЕЕС стандарт 97/21)	108 kW (146 hp) при 3600 min ⁻¹
Максимален въртящ момент (В съответствие с ЕЕС стандарт 97/21)	320 Nm при 1500 min ⁻¹
Степен на съгъстяване	18,5:1
Норматив за отработилите газове (В съответствие с ЕЕС 1999/96)	Евро 3

Изпускателна система с шумозаглушител с надлъжно разположение.

Рама

C- образни стоманени надлъжни греди и занитени напречни греди, със странични конзоли за закрепване на каросерията. Горивен резервоар с ключалка, вместимост - 90 л. Резервна гума под задния край на рамата. В края на рамата е монтирана защитна напречна греда.

Колесна база, mm	4350	4750
Брой напречни греди	7	8
Височина на гредите, mm	184	
Ширина на гредите, mm	69	
Дебелина на гредите, mm	5	

Скоростна кутия

Синхронизирана механична скоростна кутия (тип ZF 6 S 300) с шест предни и една задна предавка. Алуминиев корпус. Собствено сухо тегло (без съединител) 61 kg.

Предавателно отношение (със стандартни гуми и стандартно главно предаване):

Предавка	Предавателно отношение	Максимална скорост (км/ч)	Максимален преодоляван наклон (%)
1:	6,77	18,6	45
6:	1,00	126	6,7

Отдаване на мощност

Възможност за странично монтиране на силово отвеждане.

Максимален отдаван въртящ момент: 180 Nm

Съединител

Еднодисков сух съединител, с хидравлично задействане и безазбестова фрикционна повърхност.

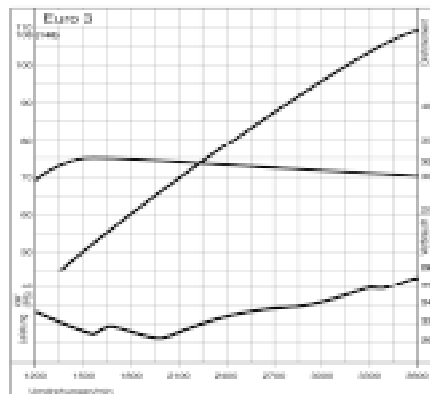
Външен диаметър:	11" / 279,5 mm /
Обща контактна площ:	772 cm ²

Преген мост

Независимо окачване.

Заден мост

Предавателно отношение на главното предаване (стандартно изпълнение) - 4,3:



Окачване

Предно

Независимо, с торсиони и гумени ограничителни тампони.

Стабилизираща шанга: стандартно изпълнение.

Задно

Полуелиптични листови ресори и гумени ограничителни тампони.

Стабилизираща шанга: стандартно изпълнение.

Амортизтори

Предни и задни хидравлични двойнодействащи телескопични амортизтори.

Колела и гуми (стандартно изпълнение)

Гуми: единични предни, сдвоени задни гуми с размер 225/75 R 16

Колела: 6JK 16H

Резервно колело.

Електрическа система

Номинално напрежение : 12 V

Акумулаторна батерия: 12V - 110Ah

Генератор: 1260W (14V, 90A)

Електрически стартер : 12V - 2,2 kW

Фарове - халогенни, H7, с многостепенно регулиране

Фарове и задни светлини за движение при мъгла

Светлини за заден ход

Спирачна система*

Дискови спирачки на предните и на задните колела, с барабанна спирачка за паркиране на задния мост.

Размери

Диаметър на дисковете (mm)

Контактна площ (cm²)

* В съответствие с ЕЕС 91/422.

Работна спирачка

Спирачната система е гвукръгова, с вакуумен усилвател. Антиблокираща система (ABS) със спирачна система против боксуване (ABD) и електронно разпределение на спирачната сила (EBD). Безазбестови спирачни накладки. Електронен индикатор за износването на спирачните накладки.

Спирачка за паркиране

Спирачка за паркиране с ръчно управление, действаща на задните колела.

Кормилно управление

Кормилно управление с хидравличен усилвател. Диаметър на кормилното колело 420 mm, ключалка с блокиращ механизъм. Кормилна колона от три части, свързани с шарнири.

65C15



Кабина

Кабината отвън

- Три-местна кабина с аеродинамична форма (водач + двама пътници)
- Каросерията от стоманена ламарина, с еластични опори, монтирани на рамата
- Анतिकорозионна защита на каросерията с цинково покритие и многослойно катафорезно покритие, защитно покритие срещу механични повреди отголу на пода
- Предна решетка, броня и пластмасови облицовки от рециклирани материали
- Тонирано триплексово предно стъкло.
- Задна стена с позорец
- Външни огледала от двете страни с въградени огледала с разширен обхват.
- Врати с прозорци с ръкохватки и подлакътници

Кабината отвътре

- Въздушна възглавница за шофьора, обтегачи за предпазните колани
- Удобни стъпала за качване зад калниците
- Ръкохватка
- Подът на кабината е застлан с гъмен килим
- Тапицерия на страничните и задната стена
- Цял таван с два регулируеми сенника
- Общо осветление в кабината с централно разположение
- Свободен достъп от страната на шофьора до мястото на останалите спящи
- Ергономично арматурно табло
- Заклучващо се отделение за вещи (освен в случаите, когато е монтирана въздушна възглавница за пътника)
- Предпазни колани с високо закрепване за шофьора и пътниците, 3-точков предпазен колан за средната седалка.

Седалки

- Анатомична седалка за шофьора с петстепенно регулиране, с хидравлично окачване, с въградена облегалка за главата.
- Двуместна седалка за пътниците с облегалки за главите

Уреди на арматурното табло

- Скоростомер
- Оборотомер
- Регулатор на осветеността на арматурното табло
- Тахограф 1 ден / 2 шофьори
- Една въградена ниша (с размери, съответстващи на DIN) за монтаж на радиоапарат, навигационен уред, GPS и т.н.
- Управляващ блок на отоплението и вентилацията
- Осветен пепелник със запалка
- Цифрова индикация за следните функции
- Дневен пробег / общ пробег
- Часовник
- Термометър за външната температура (само при автомобилите с климатична инсталация)

Предупредителни и индикаторни светлинни сигнализатори за:

- Течността за хидроусилвателя на кормилното управление
- Нивомер за горивото с предупредителна лампа
- Термометър за температурата на охлаждащата течност с предупредителна лампа
- Нагревателните свеци на двигателя
- Налягане и състояние на маслото в двигателя
- Предупредителна лампа за зареждането на акумулаторната батерия
- Състояние на спирачната течност и/или повреда в кръг от спирачната система, или износване на спирачните накладки

- Включени габаритни, къси и дълги светлини.
- Пътепоказателите
- Аварийните светлини
- Светлини за движение при мъгла
- Запушен горивен филтър
- Запушен въздушен филтър
- Ниво на охлаждащата течност
- Включена спирачка за паркиране

Светлинни сигнализатори за допълнителни устройства:

- За пътепоказателите на ремаркетото
- За повреда на въздушната възглавница
- За повреда на антиблокиращата система (ABS)
- За повреда в системата за електронно разпределение на спирачната сила (EBD)
- За включена система ABD
- За включено силово отвеждане (PTO)
- За повреда в системата на активното пневматично окачване (ECAS)
- За отоплението на седалките

При всяко включване на контактния ключ предупредителните и индикаторните светлинни сигнализатори светват автоматично за четири секунди за проверка на състоянието им.

Отопление и вентилация

Отопление чрез радиаторен теплообменник; Електрически вентилатор с четири скорости, с пет режима за насочване на въздушния поток и рецикулация на въздуха в кабината. Размразяване и подсушаване на предното и страничните стъкла. Вентилация със свеж въздух чрез изключване на отоплението.

Чистачки на предното стъкло

Две стъклочистачки, с дву-скоростен електродвигател и с импулсно управление. Умивател на предното стъкло с дюзи, разположени на чистачките.

Осветление и светлинна сигнализация

В съответствие с изискванията на стандартите на CEE 9728/28:

- 2 фара с асиметрични къси светлини (с превключване на дълги светлини)
- 2 предни и 2 задни габаритни светлини
- 2 пътепоказателя - отпред, встрани и отзад
- 2 стоп-светлини и лампа за осветление на табелата на задния регистрационния номер
- Светлина за включена предавка за движение на заден ход, задни светлини за движение при мъгла
- Странични габаритни светлини със светлоотразители

Iveco SpA
Via Puglia, 35
10156 Torino, Italia

<http://www.iveco.com>
e-mail: mailbox@iveco.com
Iveco - Commercial Communication

Информацията в тази литература е ориентираща. Iveco си запазва правото да променя техническите характеристики по всяко време. За по-подробна информация се обърнете към Вашия дилър.