

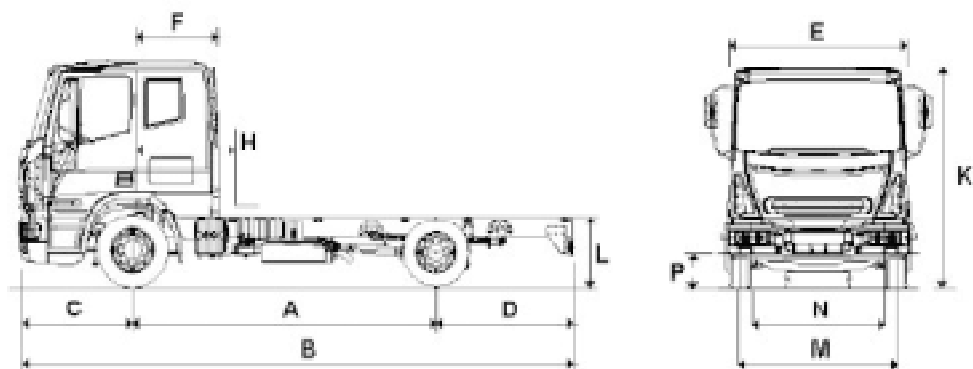
ТЕХНИЧЕСКИ ХАРАКТЕРИСТИКИ

EUROCARGO

**ML150E24
Нов EURO3**



IVECO



РАЗМЕРИ (мм)

Колесна база	MLC				MLL			
	3690	4185	4455	4815	3690	4185	4455	4815
B Дължина	6792	7602	8007	8637	6792	7602	8007	8637
C Предно надвесване			1352			1352		
D Задно надвесване	1740	2055	2190	2460	1740	2055	2190	2460
E Ширина			2315			2315		
F Разстояние от предната ос до края на кабината			265			845		
H Разстояние от предната ос до надстройката			385			965		
K Максимална височина, (ненатоварен)	2735	2734	2733	2732	2730	2729	2728	2727
L Височина на рамата в края, (ненатоварен)	1055	1056	1056	1058	1057	1058	1058	1060
M Предна колея			1970			1970		
N Задна колея			1815			1815		
P Минимален пътен просвет (на задния мост)			198			198		
Обща ширина (по задните гуми)			2420			2420		
Преден ъгъл на проходимост			13°			13°		
Заден ъгъл на проходимост	11°	10°	9°	8°	11°	10°	9°	8°
Наклон на преодолявана рампа	16°	12°	16°	11°	16°	12°	16°	11°
Разстояние от края на кабината до края на рамата	5165	5975	6380	7010	4585	5395	5800	6430
Диаметър на забиване (по външния габарит на автомобила)	7040	7700	8170	8700	7040	7770	8170	8700
Диаметър на забиване (по външната следа на колелото)	6410	7140	7540	8070	6410	7140	7540	8070
Височина на рамата при предния мост, (ненатоварен)	920	919	918	917	915	914	913	912
Височина на рамата при задния мост, (ненатоварен)	1012	1011	1011	1011	1011	1011	1011	1010
Маси и натоварвания, кг								
Пълна маса на автомобила, GVW			15000			15000		
Пълна маса на натоварени автомобил и ремарке, GTW			18500			18500		
Полезен товар	10510	10440	10425	10390	10380	10310	10295	10260
Собствена маса на автомобила	4490	4560	4575	4610	4620	4690	4705	4740
Допустимо максимално натоварване на предния мост			5300			5300		
Допустимо максимално натоварване на задния мост			10700			10700		
Максимална маса на ремаркетото с товар			3500			3500		

Двигател

Двигателят е тип F4A E0681B*С - четиритактов, дизелов, с горивна уредба тип COMMON RAIL, турбокомпресор с последващо охлаждане на въздуха, отговарящ на изискванията на EURO 3.

По желание на клиента автомобилът може да бъде доставен с двигатели с мощност 210, 240 и 280 к.с.

Технически характеристики на двигателя

Брой на цилиндрите 6, вертикално разположени, редови тип

Диаметър/ход на буталото 102mm/120 mm

Обем на двигателя 5900 cm³

Максимална мощност 176 kW (240 hp)
при 2700 min⁻¹

Максимален въртящ момент 810 Nm (82 kgm)
при 1250 min⁻¹

Количество на маслото 12 kg

Резервоар за гориво 1 бр.

Съединител

Еднодисков сух съединител, с автоматично регулиране

Външен диаметър 15" (381mm)

Управление Хидравлично

Скоростна кутия

I. Механична скоростна кутия EATON - FSO 5206B

Брой предавки 6 + 1, синхронизирани предни

Управление Ръчно

Максимално предавателно отношение 7,69

Възможност за силово отвеждане (PTO) да, от едно място

II. Механична скоростна кутия IVECO - 2895.9

Брой предавки 9 + 1, синхронизирани предни

Управление Ръчно

Максимално предавателно отношение 13,56

Възможност за силово отвеждане (PTO) да, от две места

Рама

Стоманена със „С“ - образно сечение

Преден мост

Цял, стоманен, изкован двойно „Т“ образен профил.

Заден мост

Единичен с неразделно главно предаване и сдвоени колела.

Окачване

Предно

Механично с единични параболични ресори.

Стабилизираща щанга: стандартно изпълнение

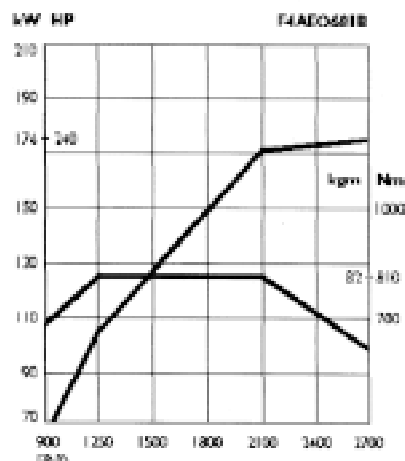
Опция: Пневматични ресори

Задно

Пневматични ресори

Стабилизираща щанга: стандартно изпълнение.

Електронна система за управление на предните и задните пневмо-ресори (ECAS) .



Амортизтори

Предни и задни хидравлични телескопични амортизтори.

Колела и гуми (стандартно изпълнение)

Гуми:

Размер 285/70 R 19.5

Товарен индекс 144/142

Максимално допустима

скорост M=130 km/h

Колела:

Стоманени джанти с размер 19,5" / 7,50"

Предни - единични

Задни - сдвоени

Кормилно управление

Кормилно управление с хидравличен усилвател. Кормилно колело с диаметър 465 mm, с регулиране на наклона. Кормилна колона от две части, свързани с шарнири.

Спирачна система

Пневматична, двукръгова, съответстваща на EEC, с дискови спирачки на предните и задни колела, с ABS и възградена аварийна спирачка. Едноцилиндров компресор и два въздушни резервоара с влагоотделител. Моторна спирачка, монтирана на изпускателния тръбопровод. Спирачка за паркиране с ръчно управление, действаща на задните колела.

	предни	задни
Диаметър на спирачните дискове, mm	377	377
Площ на спирачните накладки, cm ²	602	602

Електрическа система

Напрежение на електрическата инсталация - 24V.

Акумулаторни батерии: 2 броя 12V - 110Ah

Генератор: 1960W (28V, 70A)

Електрически стартер: 4,0 kW

Кабина

Тип - стоманена с наклоняване напред (60°), чрез хидравлично система, къса - за MLC, с легло - за MLL
Окачване на кабината - четириточково с пружини и амортизатори
Брой на местата и на седалките - три (две за MLL), с пневматично окачване на седалката на водача
Регулиране на седалката на водача - по височина, в надлъжно направление и на наклона на облегалката
Предни врати - със странично отваряне (90°), тапицирани с плат
Тапицерия на покрива - синтетичен миец се материал
Цяло усилено ламинирано предно стъкло
Стъклочистачки - два броя, с две скорости
Странични огледала - четири, панорамни, с ръчно управление
Независимо отопление на кабината, с електрическо управление и четири-скоростен вентилатор
Обдухване на прозорците на страничните врати
Запалка и пепелник
Пространства за вещи и рафтове
Сгъваемо легло (за MLL)
Странични спойлери и калобрани
Възможност за външно стартиране на двигателя (при наклонена кабина)

Предупредителни и индикаторни светлинни сигнализатори за:

Включени дълги светлини
Включени пътепоказатели - леви и десни
Включени аварийни светлини
Включени външни светлини
Централен „стоп“
Централна аларма
Включени задни светлини за движение в мъгла
Моторна спирачка
Включени аварийни светлини
Неизправност в спирачната уредба
Включена спирачка за паркиране

Неизправност в арматурното табло

Неизправност в тахографа
Подгряване на двигателя
Неизправност в ABS
Включено силово отвеждане РТО
Ограничител на скоростта
Междуосев диференциал
Блокаж на диференциала на задния мост
Включени нагреватели на външните огледала
Включени светлини за движение при мъгла

Включватели

Външни светлини
Регулатор на наклона на фаровете
Аварийни светлини
Задни светлини за движение при мъгла
Отопление на външните огледала
Силово отвеждане (РТО)
Управление на дисплея
Осветление на кабината
Регулатор на осветлението на арматурното табло
Светлини на покрива на кабината
Моторна спирачка

Уреду

Оборотомер
Манометър за налягането на въздуха в спирачната система
Манометър за налягането на маслото в двигателя + предупредителен светлинен сигнал
Тахограф (за един и за двама водачи)
Дисплей
Термометър за температурата на охлаждащата течност с индикатор за прегряване
Нивомер за гориво с индикатор за минимално количество
Куплунг за свързване с диагностичен тестер

Многофункционален лостов превключвател - за

клаксона, превключване на светлините, габаритните и аварийните светлини, стъклочистачките и умивателя на стъклото

Осветление и светлинна сигнализация

В съответствие с изискванията на стандартите СЕЕ
Фарове с дълги и къси асиметрични светлини с халогенни лампи
Предни габаритни светлини
Задни габаритни светлини
Задни габаритни светлини за движение при мъгла
Предни пътепоказатели
Странични пътепоказатели
Задни пътепоказатели
Аварийни светлини
Две стоп-светлини
Осветление на табелата на задния регистрационния номер
Светлини за включена предавка за движение на заден ход
Възможност за монтиране на фарове за движение при мъгла

Допълнителни

принадлежности - задни
калобрани, крик, предна кука за теглене, комплект инструменти

Освен описаните в тази брошура варианти автомобилът се предлага с голямо разнообразие от модификации на кабината и шасито, с други дължини на рамата и на колесната база, с различна товароспособност и конструкция на окачването.

Информацията в тази брошура е ориентирана. Ivesco си запазва правото да променя техническите характеристики по всяко време. За по-подробна информация се обърнете към Вашия дилър.

Iveco SpA
Via Puglia, 35
10156 Torino, Italia

<http://www.iveco.com>
e-mail: mailbox@iveco.com
Iveco - Commercial Communication